

USAG



Manuale di istruzioni

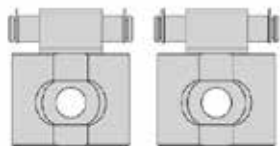
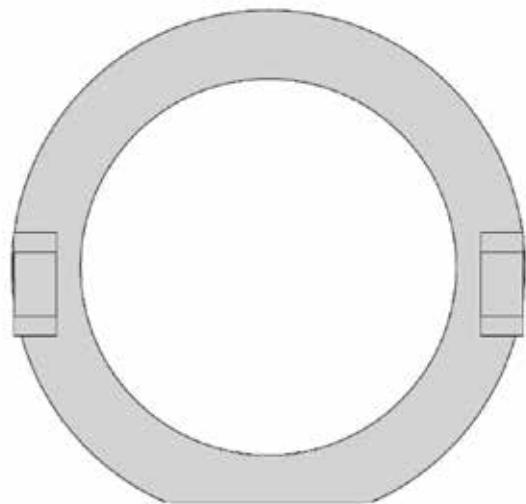
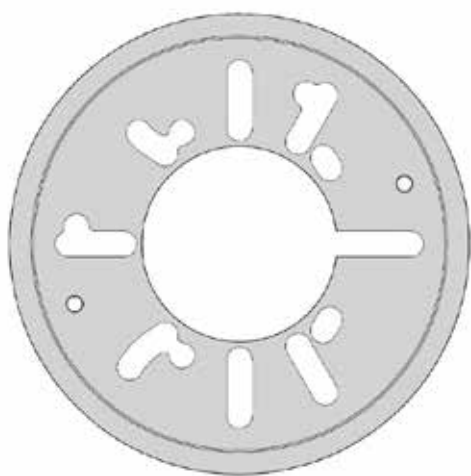
MADE IN ITALY

447 TM

Staffa superiore smonta ammortizzatore **IT**

Shock absorber disassembly machine upper bracket **EN**

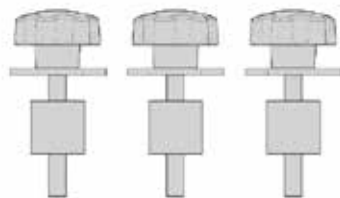




(M8)



(M8)



PREMESSA

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni.

La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del prodotto è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità del prodotto alle specifiche tecniche descritte in questo manuale. Usi impropri diversi da quelli descritti, non sono di responsabilità del produttore.

Utilizzare guanti antinfortunistici, scarpe antinfortunistiche, elmetto e occhiali di protezione.



Uso improprio:

- Il prodotto deve essere destinato solo ed esclusivamente all'uso descritto in questa documentazione, ogni altro uso è da considerarsi improprio.
- Il produttore declina ogni responsabilità per possibili danni causati da usi errati o irragionevoli dell'attrezzatura.
- L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.



Tenere gli attrezzi con cura:

- Conservare sempre gli attrezzi puliti.
- Riporre gli attrezzi all'interno della confezione originale.

La staffa universale codice U04470113Q occorre per lo smontaggio e rimontaggio degli ammortizzatori indicate, nella sezione specifica di questo manuale.

DATI TECNICI

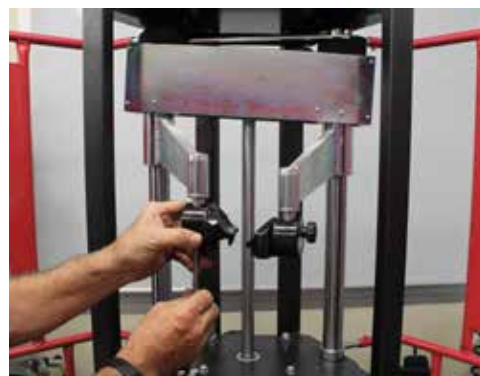
Interasse fori bracci	287 mm
Peso	5.5 Kg

APPLICAZIONE	
Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3° Serie, Kojak, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Classe A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman

PROCEDURA

- Montare la staffa completa al posto dei due morsetti superiori, svitare le due viti sotto i morsetti e sfilarli dai bracci dello smonta ammortizzatori. (vedi fig. 1-2).
- Montare, con la stessa procedura, la staffa universale. (vedi fig. 3-4).
- Portare la macchina nella posizione di altezza massima mediante il pedale di comando. (vedi fig. 5)
- Procedere inserendo l'ammortizzatore nella staffa inferiore sulla prima spira utile. (vedi fig. 6)
- Agire sul pedale di comando fino a che la piastra superiore universale raggiunga il cappello dell'ammortizzatore. (vedi fig. 7)
- Regolare la piastra svitando i due pomelli e ruotando la staffa asolata centrale, fino a centrarsi con i fori di fissaggio del cappellotto superiore dell'ammortizzatore, poi stringere i pomelli. (vedi fig. 8)
- Avvitare la piastra universale al cappellotto, utilizzando la bulloneria occorrente (viti e/o dadi). (vedi fig. 9-10)

1



2



PER APPLICAZIONI BMW CONSULTARE ALLEGATO

BMW 1	F52 (10/2015 - 08/2019)
BMW 2	F45 Active Tourer (11/2013 - 02/2018)
BMW 2	F45 Active Tourer LCI (04/2017 - 12/2019)
BMW 2	F46 Gran Tourer (07/2014 - 03/2018)
BMW 2	F46 Gran Tourer LCI (05/2017 - 12/2019)
BMW X1	F48 (11/2014 - 07/2019)
BMW X1	F49 (11/2014 - 08/2019)
BMW X2	F39 (10/2016 - 12/2019)
MINI Clubman	F54 (11/2014 - 07/2019)
MINI Countryman	F60 (11/2015 - 12/2019)

- Smontare il tappo e cappello superiore, viti e guarnizione dell'ammortizzatore (**rif. 4-3-5-2**)
- Posizionare i tre distanziali sul cappello (fig. A) e la staffa universale. (fig. B)
- Posizionare le rondelle come in figura C e avvitare i tre volantini, per bloccare la piastra della staffa universale sul cappello. (fig. D)
- Comprimer la molla e svitare il dado di sicurezza (**rif. 6**)

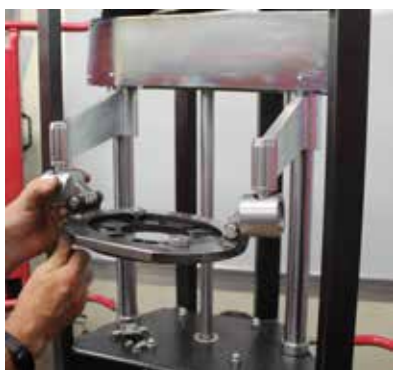
5



6



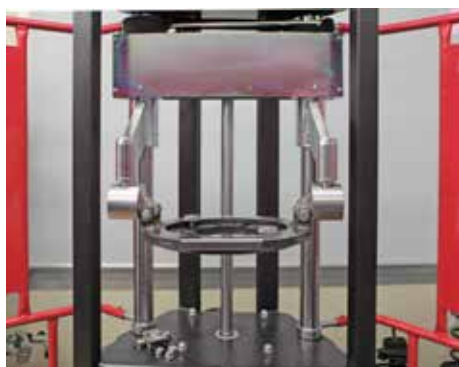
3



7



4



8



- Continuare la discesa e quindi comprimere la molla, fino a liberare il cappello dal carico della molla stessa. (vedi fig. 11-12)
- Svitare il dado di sicurezza, e procedere con la sostituzione dell'ammortizzatore. (vedi fig. 13)
- Effettuare il procedimento inverso per il montaggio dei componenti nuovi dell'ammortizzatore.

11



12



9



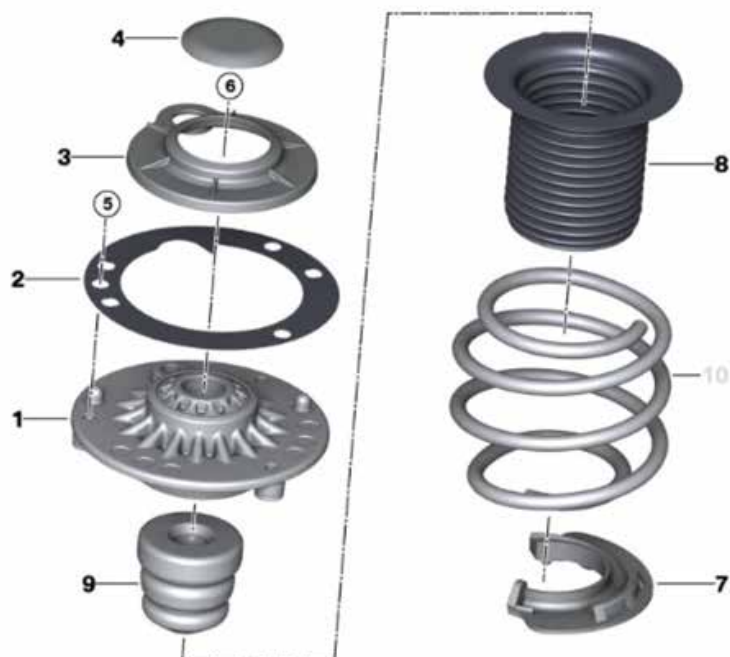
13



10



ALLEGATO BMW - MINI

**A****B****C****D**

INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual.

The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein.

Use protective work gloves, protective footwear, hard hat and safety goggles.



Misuse:

- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
- The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
- Moreover, misuse shall also void the warranty.



Take care of your tools:

- Be sure to store your tools in a clean state.
- Place the tools inside their original package.

The universal bracket, code U04470113Q, is required to remove and refit the shock absorbers indicated in this manual's specific section

TECHNICAL DATA

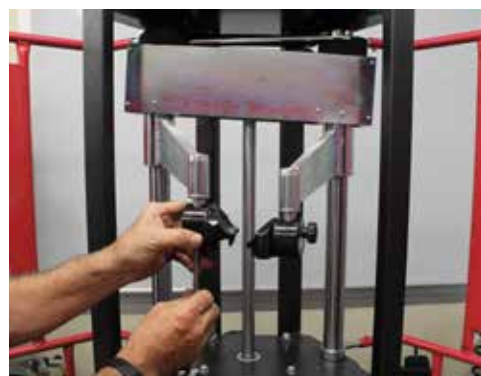
Arm holes distance between centers	287 mm
Weight	5.5 Kg

APPLICATION	
Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3° Serie, Kojar, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Classe A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman

PROCEDURE

- Assemble the complete bracket in place of the two upper clamps, unscrew the two screws under the clamps and slide them out from the arms of the shock absorber disassembly machine. (see fig. 1-2)
- Assemble the universal bracket through the same procedure. (see fig. 3-4)
- Set the machine in the max height position using the control pedal. (see fig. 5)
- Insert the shock absorber in the lower bracket on the first useful coil. (see fig. 6)
- Act on the control pedal until the universal upper plate reaches the shock absorber's cap. (see fig. 7)
- Adjust the plate by unscrewing the two knobs and turning the central slotted bracket until the fixing holes of the upper shock absorber cap are centered, and then tighten the knobs. (see fig. 8)
- Screw the universal plate to the cap using the necessary nuts & bolts. (see fig. 9-10)

1



2



FOR BMW APPLICATIONS SEE ANNEX

BMW 1	F52 (10/2015 - 08/2019)
BMW 2	F45 Active Tourer (11/2013 - 02/2018)
BMW 2	F45 Active Tourer LCI (04/2017 - 12/2019)
BMW 2	F46 Gran Tourer (07/2014 - 03/2018)
BMW 2	F46 Gran Tourer LCI (05/2017 - 12/2019)
BMW X1	F48 (11/2014 - 07/2019)
BMW X1	F49 (11/2014 - 08/2019)
BMW X2	F39 (10/2016 - 12/2019)
MINI Clubman	F54 (11/2014 - 07/2019)
MINI Countryman	F60 (11/2015 - 12/2019)

- Remove the cap and upper cap, screws and shock absorber gasket (ref. 4-3-5-2)
- Place the three spacers on the upper cap (fig. A) and the universal bracket.(fig. B)
- Position the washers as in figure C and screw the three handwheels to lock the plate of the universal bracket on the upper cap.(fig. D)
- Compress the spring and unscrew the safety nut (ref. 6)

5



6



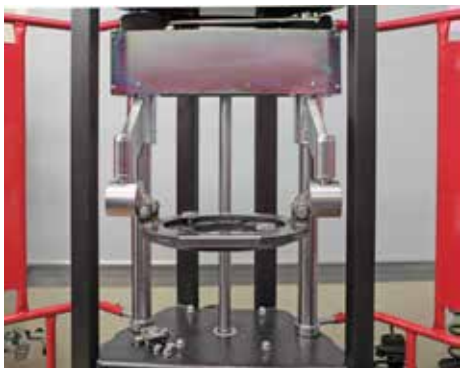
3



7



4



8



- Keep going down and then compress the spring until the cap has been released from the spring's load. (see fig. 11-12)
- Unscrew the safety nut and replace the shock absorber. (see fig. 13)
- Carry out the procedure in reverse order to assemble the new shock absorber components.

11



12



9



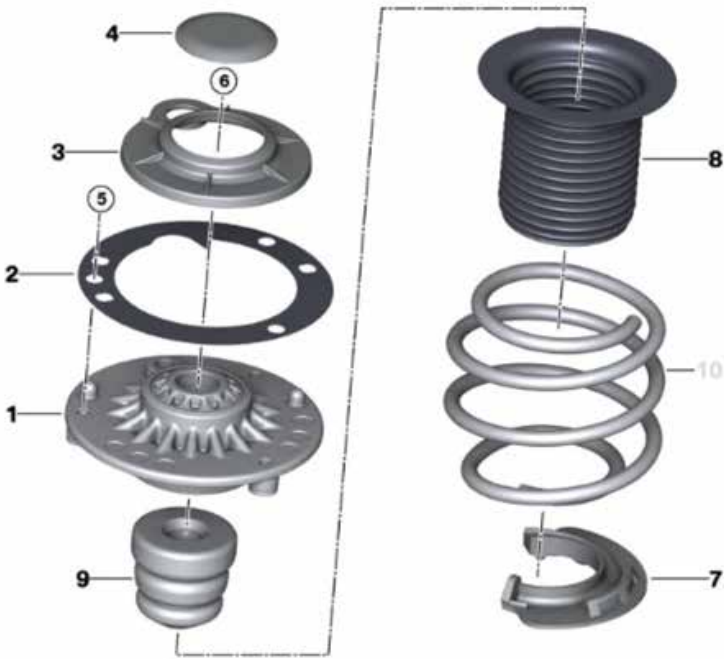
13



10



ANNEX BMW - MINI



A B



C D





Per assistenza e ricambi

Visita il sito **2helpu.com/USAG** oppure contattaci
all'indirizzo email **service.italia@sbdinc.com**

For spare parts and assistance

Visit the website **2helpu.com/USAG**
or contact us at **service.italia@sbdinc.com**



Stanley Black & Decker Italia Srl

Via Volta, 3 - 21020 Monvalle (VA)

Tel. +39 0332 790111 - Fax +39 0332 790330

info.mv@usag.it

USAG.IT

USAG-TOOLS.NET

UK importer: USAG UK, Spennymoor, DL16 6YJ, England

